

陕西交通职业技术学院

教学工作简报

(2021 年第 6 期)

2021-2022 学年第一学期 九月份教学运行及检查情况通报

本学期，疫情防控形势依然严峻复杂，2021 级新生军训延期、志愿者服务十四运赛事等多种影响因素交织叠加，教学组织工作面临较大挑战，全校积极应对、提前谋划、迅速行动，全力克服各类困难，按照省厅要求如期开学。开学以来，学校以教学工作为中心，突出提升人才培养质量要求，加强教学检查督导，教学工作平稳有序，顺利推进。现将九月份教学运行及检查情况通报如下：

一、教学基本情况

开学初，共有 436 名教师承担了全校 217 个在校班级的理论教学任务，教学总学时 66837 课时。全校共有 109 个班级、4366 名学生参加顶岗实习。1-5 教学周共 16 个班级完成了测量实习、试验实训、运输配送实训、钳工实训共 4 门实

训课程学习任务，累计实训时长 34 周次。

二、教学运行与管理情况

1. 课堂教学纪律大检查活动

按照 2021 年教师节表彰大会上王天哲校长工作部署，根据 2021 级新生生源实际情况，校领导要求在全校范围内开展“人才培养质量大讨论”，找病根、开药方，整理形成《改进清单》，一条一条督促对照改进，补齐短板，扭转局面，提高人才培养质量。自 9 月 9 日起，教务处、质量发展处、学工部、各教学部门组成专项检查组，连续两周每日开展课堂教学纪律大检查活动，整顿教风学风。9 月共计全校范围检查 12 次，下发检查通报 7 次，处理 B 类教学事故 1 起。校领导参与检查 10 余人次，涉及 1300 多班次。

通过持续检查，督促改进学生不规范佩戴口罩，上课迟到、睡觉和玩手机，上课不带课本、笔记本情况均有所好转，课堂教学规范性持续改善。后续，教风学风建设活动还将深入持续推进。

2. 教学计划变更情况

根据各专业人才培养方案，本学期全校各专业共开设必修课程 462 门，4 个二级学院调整变更了 18 门课程的教学计划（详见图 1），调整率为 3.9%，比去年同期（8.6%）降低了 4.7 个百分点。教学计划调整原因主要在于：（1）受招生人数限制，不同专业班级进行合班教学，需调整教学计划；（2）

部分专业实训场地、条件受限，需调整课程开课学期。

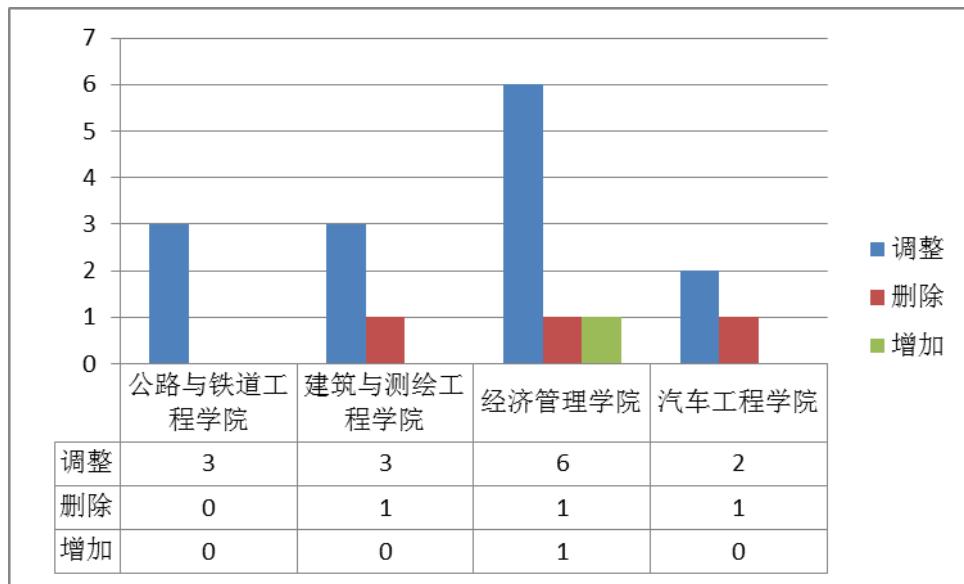


图 1 教学计划变更统计图

3. 教学任务调整情况

本学期全校共执行教学任务 1617 条，开学后有 4 个教学单位对 6 条教学任务进行了调整，总调整率为 0.4%（详见图 2），比去年同期（1.6%）降低了 1.2 个百分点。调整教学任务主要由于：教师不能继续完成教学任务，需更换教师。

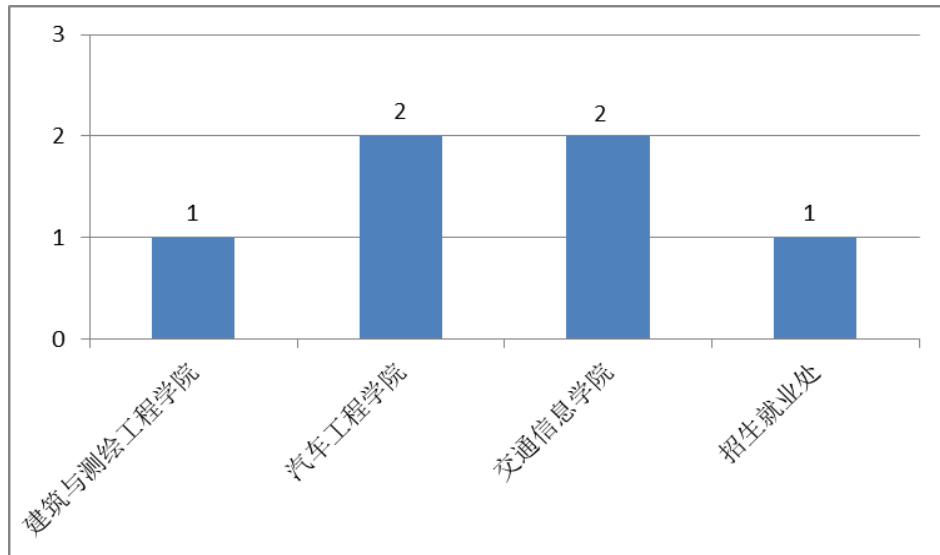


图 2 教学任务调整统计图

4. 课堂教学情况

(1) 教师授课

开学初，共有 436 名教师承担必修课教学任务，其中：专任教师 238 人、校内兼课教师 131 人、外聘教师 67 人（详见图 3）。本学期在校承担授课任务的行业教师共 8 人（详见附表 1）。

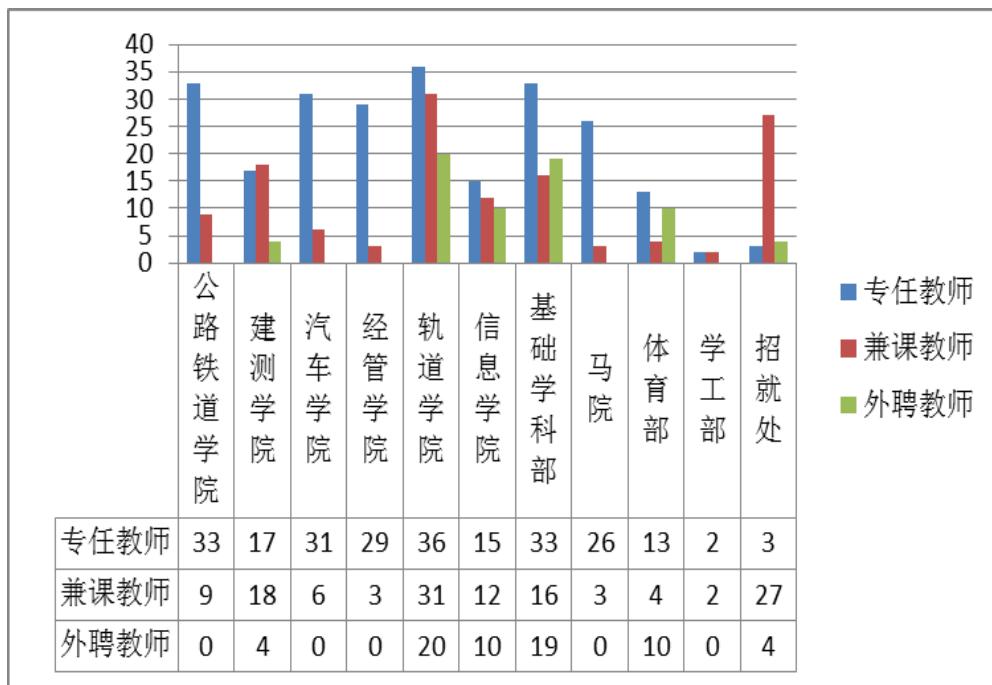


图 3 教师统计表

检查发现：任课教师教学资料齐备，大部分教师能做到提前进入教室，做好授课前各项准备工作，授课认真，课堂上严格要求、积极组织教学活动，与学生亲切互动、纪律严明。但个别教师依然踏着铃声进入教室，未提前做好授课准备，1-5 教学周共发生教师迟到 3 起，1 起外聘教师迟到 14 分钟按 B 类教学事故处理。请各教学部门不断加强教师纪律规范要求，杜绝此类现象发生，按时上下课，言传身教，以教风促学风，做好教书育人本职工作，切实提高课堂教学质量。

任课教师加强课堂管理，严格上课考勤，讲清课程规范，

要求学生上课带好课本、笔记本等必备学习用品，养成良好学习习惯，组织好教学活动，并重点关注学生学习状态。上课期间，加强手机管理，如不使用手机，要求学生课前上交，将手机统一存放至手机柜，杜绝学生上课玩游戏、看视频等与教学无关的行为。

1-5 教学周共收到调课申请 432 次，其中因公调课 267 次，占比 62%；因私调课 165 次，占比 38%。各教学部门调课情况见图 4。

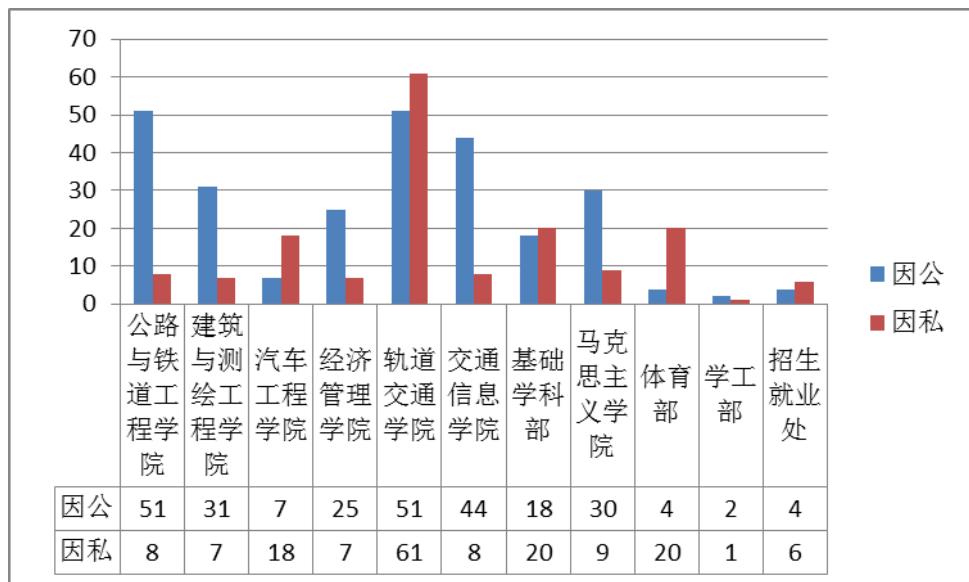


图 4 各教学部门调课次数统计图

(2) 学生作业布置与评阅批改情况

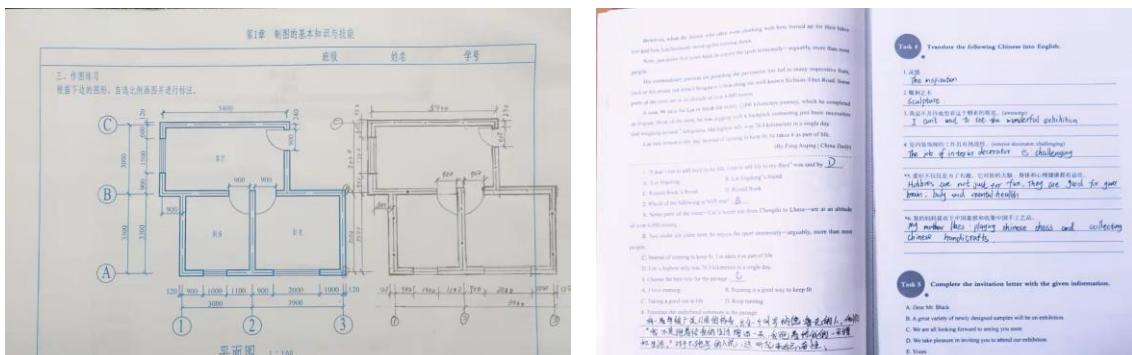
教务处对各教学部门 1-5 教学周教师课程作业布置与评阅批改情况进行了抽查，抽查教师均完成每 2 次课至少布置和评阅 1 次作业的工作要求。



图 5 信息学院、建测学院作业台作业码放整齐

| <p>月 日</p> <p>调查报告中业综合出以下数据：南岭小学每天加高海堤段。 系数 PH₅, PH₅ 高潮时流量：182 <i>实际高出?</i> 高潮时段：7:30 - 7:55 PH₅ = 16.2. PH₁₅ = 41 } 潮汐超过 1.5 当潮汐与水位线的交点是时，要因 不同于型的交通，设 计并制作进书箱在该处，并开始使用。 <i>中</i> 2019.10.8</p> <p>当计算交叉口时的避难过车的人数时交通规则：支警长 规定，其中 1 人在不遵守交通规则时，（二或三名） 解：$P_1 = Q^k P^k (1-P)^{1-k} = \frac{1}{(1+Q)^k} \times N^k \times (1-Q)^{1-k} = 0.15$</p> <p>交叉口时人车数计算方法： 解：$m = P - m^k$</p> | <p>月 日</p> <p>日期：2019年 9月 27</p> <p>调查报告名称：XXX实训项目 调查日期：2019年9月27日 调查时间：60min 页次：4 / 21</p> <p>施工工程名称：钢管笔加工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>工时消耗分类</th> <th>时间消耗</th> <th>百分比 (%)</th> <th>施工过程中的问题与建议</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>定额时间</td> <td>168</td> <td>70</td> <td>1. 钢管笔的消耗消耗 2. 电钻耗电 3. 电焊机耗电</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>辅助工作时间</td> <td>3</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>准备与结束时间</td> <td>23</td> <td>9.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>休息时间</td> <td>3</td> <td>1.3</td> <td>建议：加强施工企业管理，材料管理，合理安排施工，应选择合适的施工工具，应尽量避免用电笔。</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>不可避免的中断时间</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>合计</td> <td>191</td> <td>79.58</td> <td></td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>非定额时间</td> <td>28</td> <td>11.52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>量距离</td> <td>7</td> <td>2.92</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>停电</td> <td>32</td> <td>13.23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>电焊机故障修理</td> <td>10</td> <td>4.17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>合计</td> <td>49</td> <td>20.42</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>时间消耗总计</td> <td>240</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">完成定期情况</td> </tr> <tr> <td colspan="2">定期填写</td> <td>4-3-7 完成产品数量</td> <td>0.256</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">定期填写</td> <td>定期</td> <td>1.87工时</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">定期填写</td> <td>总计</td> <td>0.98工时</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">定期填写</td> <td>实际：</td> <td>?</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>完成定期情况</p> <p>4-3-7 完成产品数量 0.256</p> <p>定期填写</p> <p>定期</p> <p>总计</p> <p>实际：</p> <p>可能：</p> | 序号 | 工时消耗分类 | 时间消耗 | 百分比 (%) | 施工过程中的问题与建议 | 1 | 定额时间 | 168 | 70 | 1. 钢管笔的消耗消耗 2. 电钻耗电 3. 电焊机耗电 | 2 | 辅助工作时间 | 3 | 1.5 | | 3 | 准备与结束时间 | 23 | 9.58 | | 4 | 休息时间 | 3 | 1.3 | 建议：加强施工企业管理，材料管理，合理安排施工，应选择合适的施工工具，应尽量避免用电笔。 | 5 | 不可避免的中断时间 | 0 | 0 | | 6 | 合计 | 191 | 79.58 | | II | 非定额时间 | 28 | 11.52 | | 7 | 量距离 | 7 | 2.92 | | 8 | 停电 | 32 | 13.23 | | 9 | 电焊机故障修理 | 10 | 4.17 | | 10 | 合计 | 49 | 20.42 | | | 时间消耗总计 | 240 | 100 | | 完成定期情况 | | | | | 定期填写 | | 4-3-7 完成产品数量 | 0.256 | | 定期填写 | | 定期 | 1.87工时 | | 定期填写 | | 总计 | 0.98工时 | | 定期填写 | | 实际： | ? | | <p>月 日</p> <p>日期：2019年 9月 27</p> <p>习题：设使用 250V 量程笔在潮湿度 250% 电压时精度为 $\pm 0.5\%$ 测量误差 $\frac{250}{250} \times 100 \times 100\% = 0.5\%$ ± 0.5 测量使用 250V 量程时精度为 $\pm 0.5\%$ 当使用 500V 时，$\frac{500}{250} \times 100\% = 0.5\%$ ± 0.4 精度为 $\pm 0.4\% = 0.5\%$ 当使用 500V 时，$\frac{500}{1000} \times 100\% = 0.5\%$ ✓ ± 0.25 精度为 $\pm 0.25\% = 0.25\%$</p> <p>测量误差目标：认真做好预习而学习，本课的练习做的好情况，以便在课堂上注意，认真跟老师布置作业，有不懂的问题及时请教，学习方法</p> <p>2019.9.1</p> <p>有一温度表 测量范围是 $-50 \sim 150^\circ\text{C}$，准确度等级为 0.5 级。 (1) 该温度表可能出现的最大绝对误差 Δm。 (2) 当示值分别为 -50°C, 10°C, 150°C 时，可能出现的最大绝对误差。 解：(1) 最大绝对误差 $\Delta m = \frac{150}{100} \times 100\% = 150\%$ $\Delta m = \pm \frac{150}{100} = \pm 150^\circ\text{C}$ (2) 示值为 -50°C 可能出现的相对误差 $\gamma_{-50} = \pm \frac{0.5}{50} \times 100\% = \pm 1\%$ $\gamma_{-50} = \pm \frac{0.5}{50} \times 100\% = \pm 1.2\%$ 示值为 10°C 的相对误差 $\gamma_{10} = \pm \frac{0.5}{10} \times 100\% = \pm 5\%$ 示值为 150°C 的相对误差 $\gamma_{150} = \pm \frac{0.5}{150} \times 100\% = \pm 0.33\%$ 测量 240°C 左右的温度，要求测量示值相对误差的绝对值不大于 0.2%， 允许的最大绝对误差不超过多少？ 家长签名：</p> |
|---|---|--------------|---------|--|---------|-------------|---|------|-----|----|------------------------------------|---|--------|---|-----|--|---|---------|----|------|--|---|------|---|-----|--|---|-----------|---|---|--|---|----|-----|-------|--|----|-------|----|-------|--|---|-----|---|------|--|---|----|----|-------|--|---|---------|----|------|--|----|----|----|-------|--|--|--------|-----|-----|--|--------|--|--|--|--|------|--|--------------|-------|--|------|--|----|--------|--|------|--|----|--------|--|------|--|-----|---|--|---|
| 序号 | 工时消耗分类 | 时间消耗 | 百分比 (%) | 施工过程中的问题与建议 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 定额时间 | 168 | 70 | 1. 钢管笔的消耗消耗 2. 电钻耗电 3. 电焊机耗电 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 辅助工作时间 | 3 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 准备与结束时间 | 23 | 9.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 休息时间 | 3 | 1.3 | 建议：加强施工企业管理，材料管理，合理安排施工，应选择合适的施工工具，应尽量避免用电笔。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 不可避免的中断时间 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 合计 | 191 | 79.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II | 非定额时间 | 28 | 11.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 量距离 | 7 | 2.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 停电 | 32 | 13.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 电焊机故障修理 | 10 | 4.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 合计 | 49 | 20.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 时间消耗总计 | 240 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 完成定期情况 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定期填写 | | 4-3-7 完成产品数量 | 0.256 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定期填写 | | 定期 | 1.87工时 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定期填写 | | 总计 | 0.98工时 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定期填写 | | 实际： | ? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

图 6 教师认真批改纸质作业



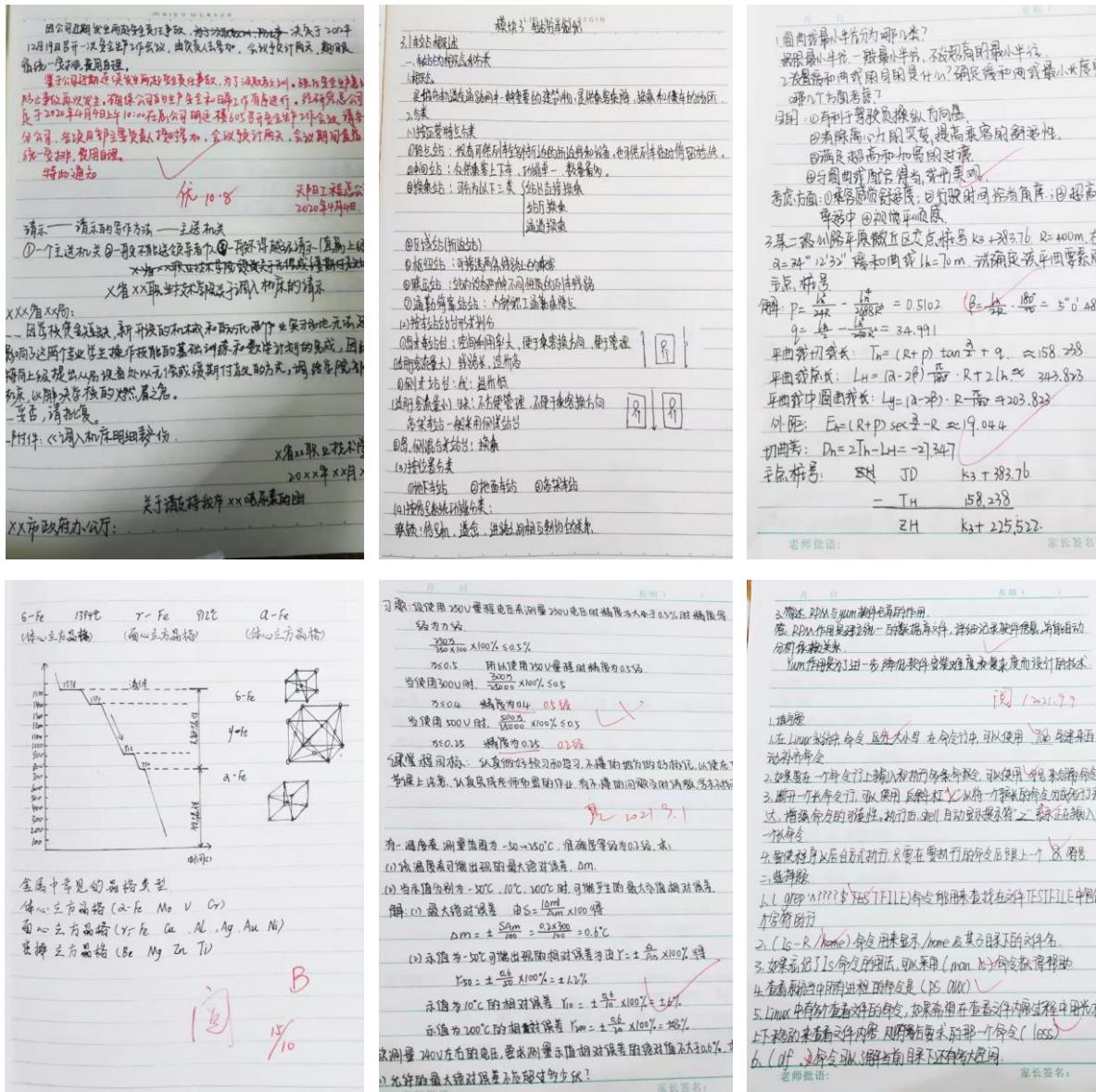


图 7 学生优秀作业

本学期，师生们使用智能校园数字课堂 APP 布置和批阅作业的热情不高。据统计，1-5 周共计 13 位老师、44 个班次在数字课堂 APP 上布置批改作业，使用情况详见表 1。

表 1 教师使用数字课堂 APP 布置批改作业情况统计表

| 教学部门 | 教师 | 使用班次 |
|-----------|-----|------|
| 建筑与测绘工程学院 | 高洁 | 1 |
| | 周强刚 | 1 |
| | 朱君俊 | 4 |

| | | |
|---------|-----|----|
| 汽车工程学院 | 江泉 | 1 |
| 轨道交通学院 | 郭婧 | 1 |
| | 叶娟梅 | 2 |
| 基础学科部 | 杨定标 | 1 |
| | 杨小平 | 7 |
| 马克思主义学院 | 崔岚 | 11 |
| | 杜爽 | 5 |
| | 李孟瑞 | 2 |
| | 王军福 | 2 |
| | 杨怡园 | 6 |

教师批阅详情

| 作业题目 | 作业详情 |
|--------------------|------------------|
| 自己对未来的设想和打算 | |
| 查看 | |
| 学号 | 姓名 |
| 192032100105 | 吉荟睿 |
| 192032100103 | 赵妍 |
| 192032100102 | 马强 |
| 192032100104 | 李乔乔 |
| 192032100101 | 汪鑫成 |
| 192032100106 | 魏一迪 |
| 分数 | 评价 |
| 90 | 加油！ |
| 89 | 相信自己就去实现！ |
| | |
| 89 | 高考失利没有什么，毕竟还有... |
| 87 | 不够具体，还是太空的目标！... |
| 91 | 你的目标很明确，只要努力，... |

图 8 崔岚老师应用课堂教学管理平台进行作业布置与批改

(3) 师生到课情况

1-5 教学周，利用我校课堂教学管理系统，实时监控师生到课情况。整体来看，师生课堂教学管理系统（数字课堂）使用正常，可实时监控教师与学生到课情况。九月全校教师平均签到率 87.29%（详见图 9），相较以往略有下降；学生平均到课率 95.94%（详见图 10），基本持平。请各部门加强管

理，督促师生使用数字课堂，及时做好数据收集统计和诊断改进工作。

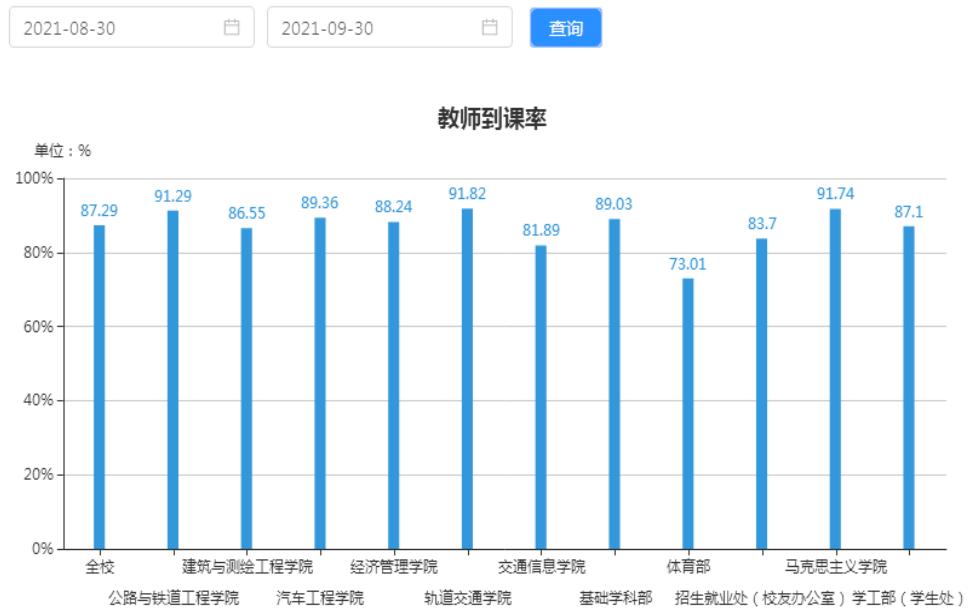


图 9 1-5 教学周各开课部门教师签到情况数字课堂统计

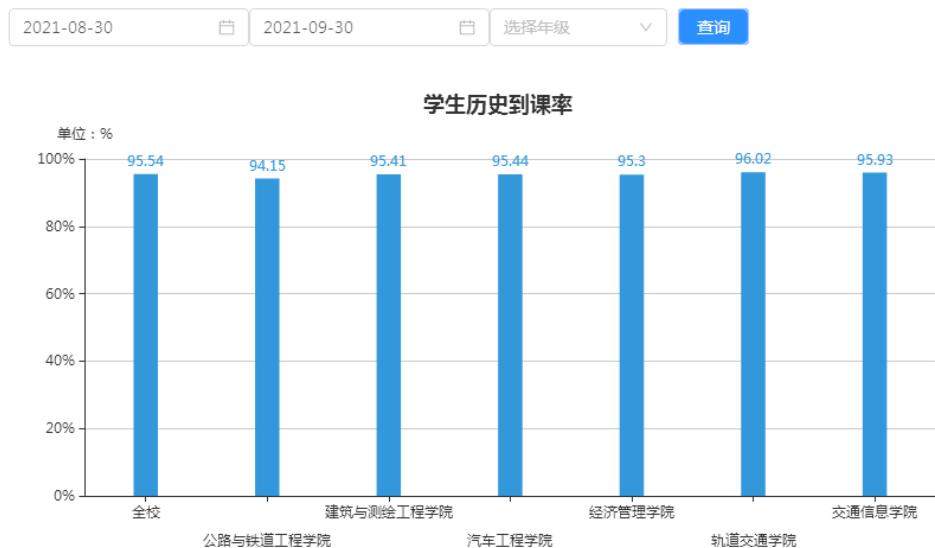


图 10 1-5 教学周各二级学院学生到课情况数字课堂统计

1-5 教学周，到课率 100% 班级累计 10 次及以上班级共计 78 个（详见附表 3）。到课率低于 80% 预警值情况 3 次及以上班级 10 个（详见附表 4），机场建设 2003 班 11 次到课率低于 80%，请相关二级学院及任课教师加强管理。

(4) 学生情况

大部分学生能按时到课，积极参加学校组织的各项教学活动，但仍有相当数量学生不带书、不带笔记本、不带作业本，上课玩手机游戏、睡觉。请各二级学院及任课教师关注学生上课学习状态，充分调动学生学习兴趣，加强课堂管理，引导学生主动学习。

5. 实习实训

1-5 教学周，公路与铁道工程学院、经济管理学院及轨道交通学院共开出测量实习、试验实训、运输配送实训、钳工实训 4 门实训课程，完成了 16 个班级的教学任务，累计 34 周次。教务处组织两次实训抽查，实习实训课程均按要求正常组织教学活动，实训指导书、教学教案及学生考勤表随堂可查（详见附表 2）。



图 11 学生正在进行实习实训

6. 顶岗实习

自 9 月 13 日起，2022 届毕业生顶岗实习开始，本学期顶岗实习时长 18 周。6 个二级学院已有 4027 名学生赴岗实习，赴岗率 92.24%。按照省教育厅有关学生实习备案最新要求，学校在学生实习前向省教育厅完成报备工作，同时要求各二级学院进一步落实学生实习单位和岗位，提醒指导教师和实习学生，利用顶岗实习管理平台进行实习过程管控，并做好学生疫情防控和实习安全教育工作。

7. 扩招教学

第 5 教学周，学校对扩招线上教学开展情况进行了检查，全校 2020 级扩招学生线上课程已全部正常开课，各教学部门为扩招学生提供了丰富的网络课程教学资源，线上指导形式多样。目前主要以智慧职教平台为主，个别学院还有使用智慧树、长江雨课堂等平台开课。各开课部门需做好平台线上建课组班指导和监管工作，及时收集、留存教学过程性资料。对于部分课程上传教学资源、作业、辅导答疑等数量偏少或难以查证的问题，请各开课部门要求教师在平台开展教学活动，教学及学生作业留有痕迹，有据可查。

8. 线上线下混合教学

本学期，学校继续提倡教师积极参与信息化教学改革，推进线上线下混合式教学模式改革。广大教师响应改革号召，

积极实践与探索，主动应用职教云、智慧树、长江雨课堂等线上平台，持续完善升级在线教学资源和课程内容，组织翻转课堂及各类线上教学活动，利用平台强大数据记录功能，分析学生学习行为，指导学生进行线上、线下同步学习。各部门开学初应用职教云、智慧树平台运行数据统计详见表 2。

表 2 教学部门使用职教云、智慧树平台进行混合教学统计表

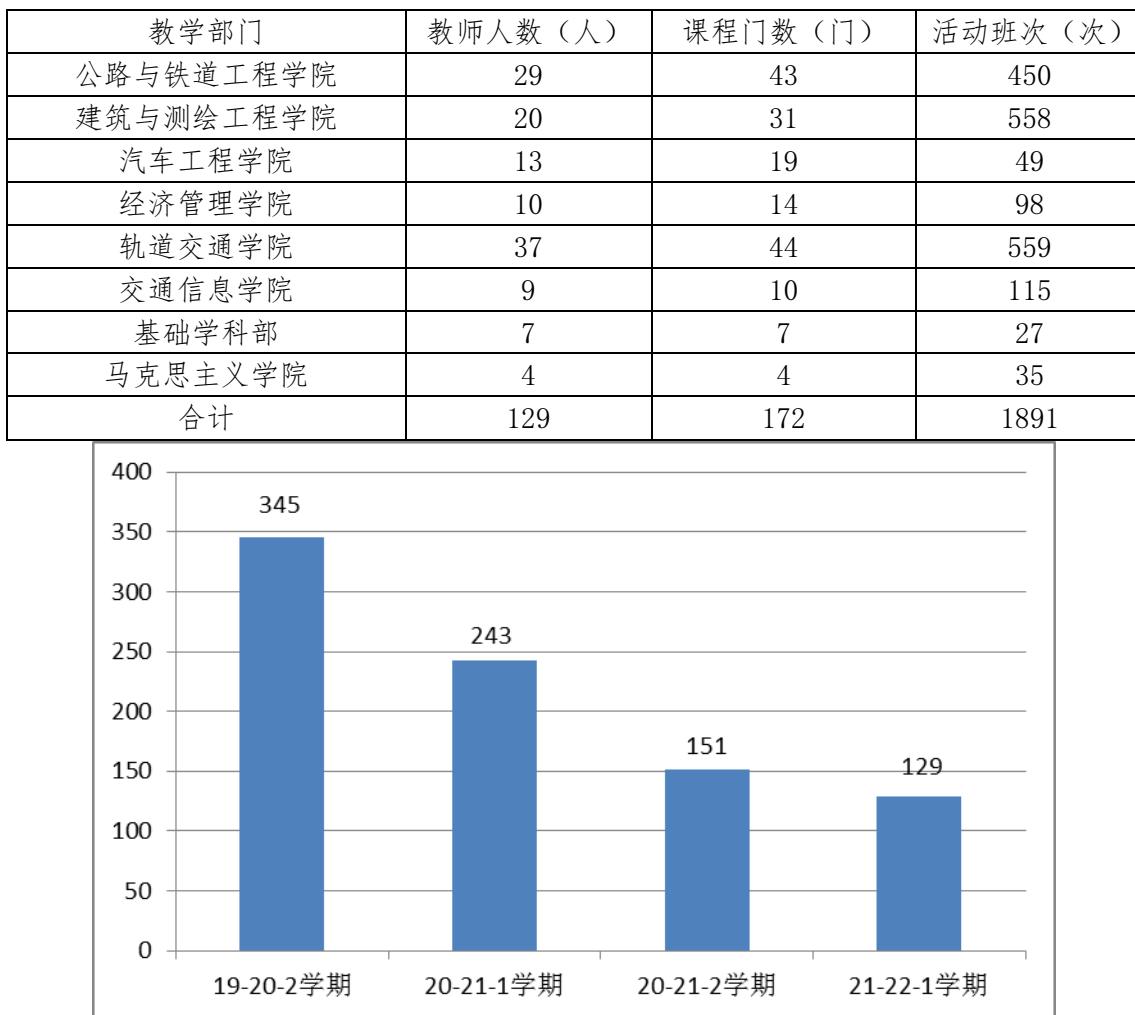


图 12 各学期线上平台开课教师人数统计

对比往期数据，我们发现：(1) 自疫情全面线上开课以来，本学期教师使用线上平台建课开课人数是四个学期中最低，教师占比仅为 30%左右。

(2) 线上活动形式单一，教学融合度不足，课程设计感欠缺。本学期教师使用平台开展教学活动形式单一，主要活动形式集中在上课签到、提问、课前预习、头脑风暴等，其中，课堂签到占全部活动的 40%。信息技术与课程深度融合，开展线上线下融合学习将是未来教育的新常态。教师要适应新常态，调整教学策略，设计教学活动，让学生的学无无论在线上还是线下都兴趣盎然，稳步提升学习效果。

各教学部门需不断加强教学指导，不断磨课研课，加大信息化教学技术改革，推进课堂教学改革，充分利用好已建成的专业教学资源库和精品在线开放课程，丰富课程教学内容，服务教育教学工作。

三、教学相关工作

1. 学籍管理

开学以来，教务处组织各二级学院完成 10105 名在校生学年学籍注册工作；完成 2021 级 4575 名新生报到注册工作。累计办理学生学籍异动手续 154 人，其中保留学籍学生 5 人，复学 72 人，退学 25 人，休学 20 人，保留入学资格 32 人，保证教学工作有序进行。

2. 考试组织

(1) 全校 2020-2021 学年第 2 学期学期补考分年级在不同时间段三个校区举行。共安排补考学生 3265 人次，缺考 362 人次。补考后，及时进行成绩处理，全校 2019 级 2020-2021

学年留级学生 54 人，其中 4 人因超学时限制，继续跟原班学习。

(2) 2017 级五年制及 2021 往届生毕业补考于 9 月 4 日 -8 日在文景校区进行，共组织考试学生 437 人次，101 个科目，缺考 25 人次。毕业补考试卷已完成评阅，随后组织各部门成绩录入与审核。

(3) 2021 年下半年英语 AB 级考试报名工作已完成，全校共计报名 1528 人，其中 A 级考生 867 人，B 级考生 661 人。考试定于 12 月 19 日举行。

3. 创新创业大赛

为更好地培养我校大学生创新创业实践能力，持续推进我校“互联网+”大赛工作再上新台阶，教务处通过动员宣传、统筹组织，全校共有 437 个项目报名参加第七届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛，累计参赛学生 1218 人，其中 127 个项目、369 名学生报名参加“青年红色筑梦之旅”活动，参赛项目数量及参赛人数均创我校历史新高。

教务处共邀请省内外知名双创专家 12 人次，举办校级训练营 3 期，举办 3 次精准打磨会，累计参加培训师生 550 余人次。经过参赛师生的不懈努力，最终我校 11 个参赛团队在省级复赛中斩获金奖 7 项、银奖 3 项、铜 1 项，其中，获职教赛道金奖 6 项、银奖 2 项，“青年红色筑梦之旅”赛道金奖 1 项、银奖 1 项、铜奖 1 项，学校荣获“优秀组织奖”。我校首次在该项赛事省级

比赛中实现金奖“零”的突破，奖项等级和获奖数量均创历届省赛最好成绩，金奖获奖数量位居全省高职院校第三。《悦动畅行—践行“工匠精神”，服务智慧交通》与《精准预判 智感养护—西北地区隧道的数字 ai 守护者》2 个项目被省教育厅推荐代表陕西参加全国比赛。



图 13 训练营专家一对一打磨指导



图 14 参赛师生合影留念

2021 年 10 月 20 日

抄报：校领导。

抄送：学工部、各二级院（部）、档。

陕西交通职业技术学院教务处

2021 年 10 月 20 日印发

附表 1:

2021-2022 学年第 1 学期行业教师授课情况统计表

| 序号 | 受聘部门 | 姓名 | 性别 | 工作单位 | 本学期承担课程 |
|----|--------|-----|----|---------------|-------------|
| 1 | 轨道交通学院 | 石红霞 | 女 | 陕西重型机械制造有限公司 | 电工与电子技术基础 2 |
| 2 | | 周拉练 | 男 | 西安客车车辆段 | 城轨车辆电气控制 |
| 3 | | 樊永超 | 男 | 西安市地下铁道有限责任公司 | 城轨车辆电气控制 |
| 4 | | 徐文燕 | 女 | 西安高压开关公司 | 机械基础 |
| 5 | | 鲁江博 | 男 | 陕西城际铁路有限公司 | 电工电子技术基础 2 |
| 6 | | 吴潮 | 男 | 陕西城际铁路有限公司 | 城轨接触网 |
| 7 | 交通信息学院 | 李世光 | 男 | 陕西煤化集团 | 信息技术 |
| 8 | | 毛四本 | 男 | 西材公司 | 信息技术 |

附表2:

1-5 教学周校内实训情况统计表

| 二级学院 | 实训班级（个） | 实训课程（门） | 实训课时 (累计周次) |
|-----------|--|---------|----------------|
| 公路与铁道工程学院 | 轨道工程 2027、2028、2029 | 测量实习 | 9 |
| | 道桥施工 2090、2091、2902、2903， 高速铁道 2005、2006, 铁道工程 2027、2028 | 试验实训 | 18 |
| 经济管理学院 | 物流管理 2041、2042 | 运输配送实训 | 4 |
| 轨道交通学院 | 城轨机电 2037、2038、2039 | 钳工实训 | 3 |
| 合计 | 16 | 4 | 34 |

附表3:

1-5 教学周全校到课率 100% 10 次以上的班级统计表

| 二级学院 | 班级名称 | 到课率 100%次数 |
|-----------|-----------------|------------|
| 公路与铁道工程学院 | 轨道工程 2132 | 10 |
| | 轨道工程 2133 | 10 |
| 建筑与测绘工程学院 | 测绘地信 2103 | 10 |
| | 工程测量（智慧城市）2001 | 13 |
| | 工程测量 2033 | 13 |
| | 工程测量 2136 | 11 |
| | 机场建设 2104 | 10 |
| | 建筑工程 2045 | 11 |
| | 建筑工程 2146 | 15 |
| | 建筑工程 2147 | 18 |
| | 建筑造价 2015 | 15 |
| | 建筑造价 2016 | 16 |
| | 建筑造价 2017 | 16 |
| | 建筑造价 2119 | 10 |
| | 建筑造价 2120 | 10 |
| | 建筑造价 2125 | 10 |
| 汽车工程学院 | 车身维修 2024 | 11 |
| | 汽车营销（策划）2145 | 17 |
| | 汽车营销(鉴定与评估)2144 | 21 |
| | 汽车营销 2043 | 13 |
| | 汽车制造 2016 | 15 |
| | 汽车制造 2117 | 19 |
| | 汽车智能 2001 | 12 |
| | 汽车智能 2102 | 14 |
| | 汽电 2148 | 12 |
| | 汽检 2088 | 10 |
| | 汽检 2190 | 13 |
| | 汽检 2191 | 14 |
| | 汽检 2192 | 16 |
| | 汽检 2193(中德订) | 12 |
| | 新能源 2014 | 10 |
| | 新能源 2117 | 10 |
| | 新能源 2118 | 10 |
| 经济管理学院 | 会计 2161 | 15 |
| | 会计信息 2101 | 12 |
| | 物流管理 2042 | 10 |

| | | |
|--------|-----------|----|
| 轨道交通学院 | 城轨车辆 2019 | 10 |
| | 城轨车辆 2122 | 12 |
| | 城轨车辆 2123 | 12 |
| | 城轨车辆 2124 | 15 |
| | 城轨通号 2112 | 24 |
| | 城轨通号 2113 | 20 |
| | 城轨运营 2068 | 15 |
| | 城轨运营 2069 | 10 |
| | 城轨运营 2070 | 11 |
| | 城轨运营 2178 | 13 |
| | 城轨运营 2179 | 13 |
| | 城轨运营 2180 | 13 |
| | 城轨运营 2181 | 12 |
| | 城轨运营 2183 | 14 |
| | 城轨运营 2184 | 10 |
| | 城轨运营 2185 | 13 |
| | 城轨运营 2186 | 12 |
| | 城轨运营 2187 | 10 |
| | 城轨运营 2188 | 23 |
| | 高铁乘务 2021 | 16 |
| | 高铁客运 2122 | 11 |
| | 高铁客运 2125 | 11 |
| | 高铁客运 2126 | 13 |
| | 铁道信号 2117 | 17 |
| | 铁道运营 2114 | 14 |
| | 铁道运营 2115 | 12 |
| | 铁道运营 2116 | 17 |
| | 铁道运营 2117 | 21 |
| 交通信息学院 | 动漫 2016 | 10 |
| | 动漫 2017 | 14 |
| | 动漫 2118 | 17 |
| | 动漫 2119 | 19 |
| | 动漫 2120 | 22 |
| | 软件技术 2111 | 12 |
| | 网络技术 2111 | 12 |
| | 网络技术 2112 | 16 |
| | 网络技术 2113 | 10 |
| | 信管 2017 | 10 |
| | 信管 2018 | 12 |
| | 信管 2119 | 18 |
| | 信管 2120 | 14 |
| | 智能交通 2026 | 13 |
| 合计 | | 78 |

附表 4:

1-5 教学周全校 3 次及以上到课率低于 80% 预警值班级统计表

| 二级学院 | 班级名称 | 到课率低于 80% 预警值次数 |
|-----------|-----------|-----------------|
| 公路与铁道工程学院 | 道桥设计 2008 | 3 |
| | 道桥设计 2010 | 5 |
| 建筑与测绘工程学院 | 机场建设 2003 | 11 |
| | 建筑造价 2017 | 3 |
| 汽车工程学院 | 汽车营销 2043 | 3 |
| 经济管理学院 | 电商跨境 2023 | 5 |
| 轨道交通学院 | 城轨车辆 2018 | 6 |
| | 城轨运营 2067 | 4 |
| | 城轨运营 2074 | 5 |
| 交通信息学院 | 信管 2017 | 8 |
| 合计 | | 10 |